

VCD-0204-0250-5-ACB M1-



M



Der VCD-0204-5-ACB kann bei langen Kabelstrecken mit geringeren Leitungsquerschnitten versorgt werden, das spart Kosten. Jetzt mehr Infos anfordern!

Leistungsmerkmale

- + Für Fassadenfenster, Dachflächenfenster und Lüftungsklappen in Wintergärten
- + Mit mikroprozessorgesteuerter Motor- und Synchro-Elektronik BSY+
- + Ansteuerung direkt über 230 V AC
- + Spezielle Kettenstabilisierung und mittiger Kettenaustritt
- + 2 Antriebe in einer Synchrongruppe möglich
- + Einfacher Anschluss über Steckverbinder
- + Antriebsfunktionen und verschiedene Antriebsparameter programmierbar
- + Laufgeschwindigkeit in ZU-Richtung auf 5 mm/s reduziert (passiver Schließkantenschutz)
- + Bei Erkennen eines Hindernisses in ZU-Richtung zeitgesteuertes Reversieren (aktiver Schließkantenschutz)
- + Integrierte Bus-Schnittstelle ACB (Advanced Communication Bus) mit Modbus RTU Protokoll
- + Direkte Integration des Antriebes durch offene Buskommunikation per ACB (Advanced Communication Bus) z.B. in GLT

Zulassungen / Zertifikate

Zulassungsdetails erfahren Sie von Ihrem D+H Partner.



5014068.22003

Technische Daten

VCD-0204-0250-5-ACB M1-M

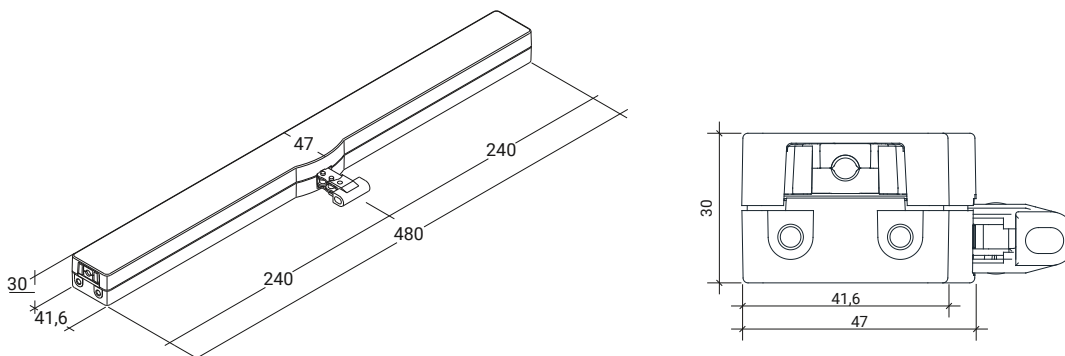
Versorgung	230 V AC / +10 % ... -15 % / 50 ... 60 Hz
Leistung	22 W / 30 VA
Einschaltdauer	30 % (ON: 3 Min. / OFF: 7 Min.)
Druckkraft	200 N
Zugkraft	200 N
Nennverriegelungskraft **	2000 N
Lebensdauer	20000 Doppelhübe *
Hub	250 mm
Laufgeschwindigkeit AUF	6 mm/s
Laufgeschwindigkeit ZU	6 mm/s
Schutzart	IP 30
Emissions-Schalldruckpegel	LpA ≤ 46 dB(A)
Temperaturbereich	0 °C ... +60 °C
Gehäuse	Zinkdruckguss
Oberfläche	Pulverbeschichtet
Farbe	Silber (~ RAL 9006)
Anschluss	2,5 m PVC-Kabel
B x H x T	480 x 30 x 47 mm
Gewicht	1,6 kg
Art-Nr.	25.155.20

* Bei vertikaler Anwendung bitte Rücksprache mit dem D+H Vertrieb halten!

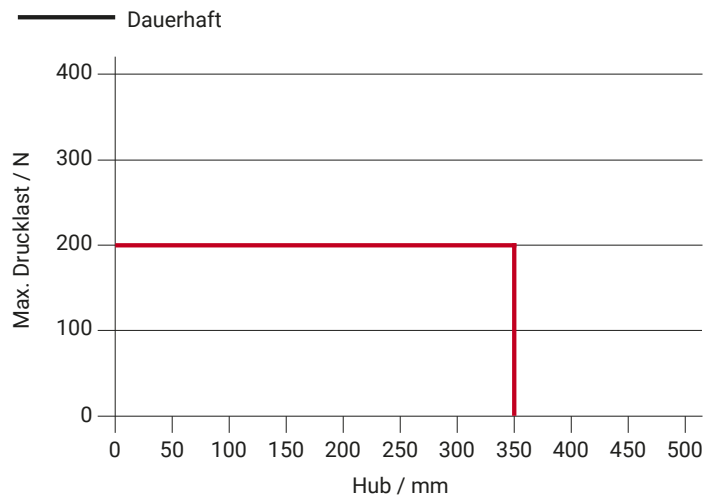
** Abhängig von der Befestigung

Abmessungen

Alle Angaben in mm



Drucklastdiagramm



Einsatzmöglichkeiten

+ Aufgesetzte Montage

+ Rahmenmontage

+ Flügelmontage

+ Druckerwendung

+ Zugarwendung

+ Trapezanwendung

