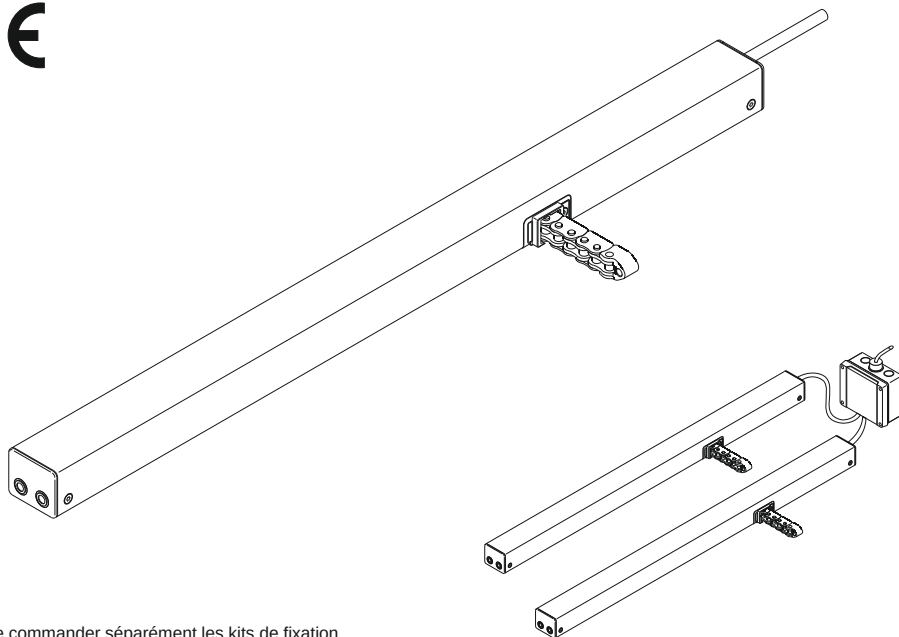




D+H

CDC-0252-1-TMS+ (FR)



Prière de commander séparément les kits de fixation

fr	Notice originale.	Page	2
	Connexion	Page.	6-7
	Dimensions.	Page	8

AVERTISSEMENT

Lire tous les avertissements de sécurité, les instructions, les illustrations et les spécifications fournis avec cet produit.

Ne pas suivre les instructions énumérées ci-dessous peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou une blessure sérieuse.

Conserver tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Consignes de sécurité

Très basse tension de sécurité 24 V DC !

Ne pas raccorder directement au secteur !

- Seul un électricien qualifié est autorisé à procéder au raccordement
- Risque d'écrasement des doigts dans la zone accessible aux mains
- Tenir les personnes à l'écart de la zone de mouvement de la motorisation
- Tenir les enfants à l'écart de la commande
- Respecter le diagramme de charge de pression de la chaîne!
- N'utiliser que dans des locaux secs
- Uniquement pour montage à l'intérieur. Dans le cas de risques liés à la pluie, utiliser un détecteur de pluie
- Utiliser uniquement des pièces d'origine D+H non modifiées
- Respecter la notice de montage du kit de console

Respecter les indications figurant sur l'étiquette de sécurité rouge fournie !

TMS+ / -BRV Fonction

Deux moteurs CDC-0252-1-TMS+ et un moteur de verrouillage peuvent être connectés au maximum. Notification TMS et BRV combinées. La notification BRV n'est émise que dans les positions finales, donc aucun dysfonctionnement avec les moteurs de verrouillage ou les modules. Pendant la phase d'entraînement, la course paramétrée sur la fonction TMS+ est transmise au moteur en tandem.

Utilisation conforme

- Boîtiers à chaîne pour ouverture et fermeture électrique de fenêtres en façades et sur toits
- Tension de service 24 V DC
- Intégrable dans les ouvertures de systèmes d'extraction de fumées et utilisable pour la ventilation quotidienne de pièces
- Uniquement pour montage à l'intérieur

Caractéristiques

- Électronique de pilotée par microprocesseur
- Programmation individuelle possible via Powerline (PLP1 et SCS)
- Programmation de course d'aimants
- Particulièrement silencieux grâce à un découplage acoustique des composants du moteur et une vitesse réduite en mode de ventilation
- Connexion par câble avec connecteur
- Fonction de sécurité tandem (TMS+) pour le fonctionnement de deux CDC-0252-1-TMS+ moteurs sur un battant

Contenu de livraison

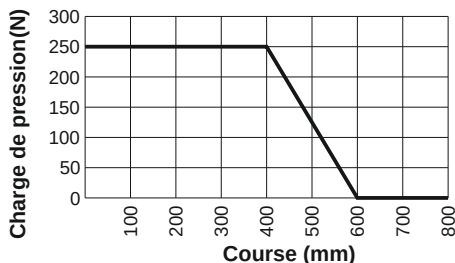
Motorisation avec câble silicone de 2,5 m.

En fonction du type de fenêtre, différents kits de fixation sont disponibles.

Diagramme de charge de pression

Respecter la charge de pression de la chaîne !

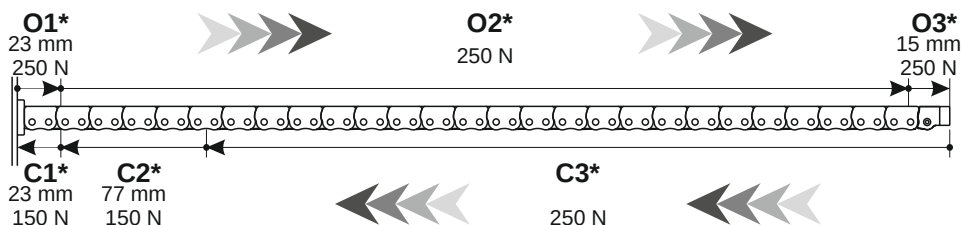
La charge de pression maximale de la chaîne ne correspond pas automatiquement à la force de pression maximale de la motorisation !



Caractéristiques techniques

Type	CDC-0252-0350-1-TMS+ -R	CDC-0252-0600-1-TMS+ -R	CDC-0252-0800-1-TMS+ -R
Alimentation	24 V DC / -15 %; +20 %		
Courant nominale	0,6 A	0,8 A	1,0 A
Puissance nominale	14,4 W	19,2 W	24 W
Force nominale	250 N**	250 N**	250 N**
Course nominale*	350 mm ± 2 %	600 mm ± 2 %	800 mm ± 2 %
Vitesse de marche: ventilation (fonction de marche rapide EFC) *			
O1, O2	6,7 mm/s (9,4 mm/s)	6,7 mm/s (13,6 mm/s)	6,7 mm/s (15,0 mm/s)
O3	6,7 mm/s (6,7 mm/s)	6,7 mm/s (6,7 mm/s)	6,7 mm/s (6,7 mm/s)
C3	5 mm/s	6,7 mm/s	6,7 mm/s
C2, C1	5 mm/s	5 mm/s	5 mm/s
Force de verrouillage nom.	env. 1500 N (sans console)		
Durée de vie	>20.000 courses doubles		
Durée d'enclenchement	30% (manoeuvres de 10 min.)		
Corps	Aluminium, Peinture thermolaquée (~ RAL 9006)		
Type de protection	IP 42 (la sortie de la chaîne ne doit pas se faire vers le haut)		
Plage de temp.	-15 ... +75 °C (VdS 2580: -5 ... +75 °C)		
Résistance au feu	30 min / 300 °C		
Humidité ambiante	≤ 90 %, sans condensation		
Emission niveau de pression acoustique	LpA ≤ 35 dB(A)		
Fonctions additionnelles*	Système anti-coincement activé (3 courses de répétition); Relâchement de la contrainte sur les joints = activé (course max. 0,2 mm)		

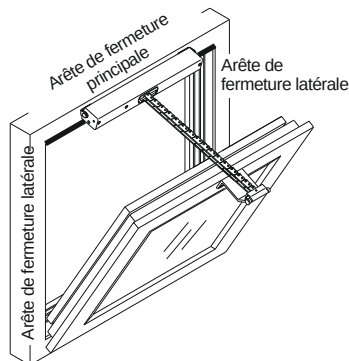
Plages d'ouverture et de fermeture



* Programmable avec le logiciel SCS ** + env. 20 % de réserve de coupure (En peu de temps)

Système anti-coincement

Dans le sens « fermeture », la motorisation est équipée d'une protection active pour l'arête de fermeture principale. En cas de surcharge dans les plages de fermeture C3 et C2, le moteur fonctionne dans le sens « ouverture » pendant 10 secondes. Ensuite, il reprend la direction « fermeture ». Si la fermeture se révèle impossible après 3 tentatives, la motorisation restera dans cette position. La motorisation est en outre dotée d'une sécurité passive. La vitesse de fermeture diminue à 5 mm/sec dans les plages de fermeture C2 et C1.



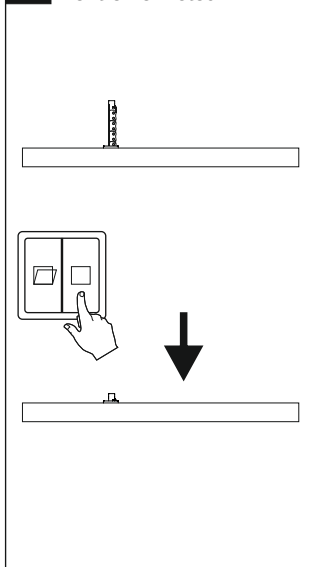
Les forces au niveau des arêtes de fermeture latérales peuvent être nettement plus élevées. Risque d'écrasement des doigts dans la zone accessible par les mains.

Limitation de course avec aimant



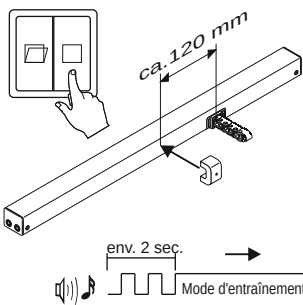
Lorsque deux CDC-0252-1-TMS+ sont utilisés sur une fenêtre, les deux moteurs doivent être connectés électriquement sur la course paramétrée, mais le déplacement d'un seul moteur à aimant suffit pour le mode d'entraînement de course.

1 Rentrer le moteur.



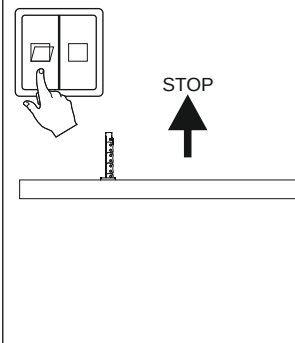
2 Dans le moteur, la tension supplémentaire doit être ajustée dans le sens FERMETURE.

Maintenir l'aimant sur le moteur conformément à l'illustration (2 sec.) jusqu'à ce qu'une tonalité continue retentisse après un signal sonore > le moteur est désormais en mode d'entraînement. L'aimant peut être retiré et la tension ne doit plus être appliquée au moteur.



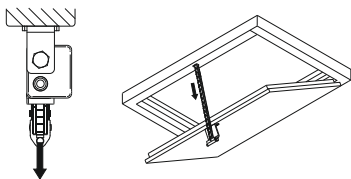
3 Faire tourner le moteur dans le sens OUVERTURE jusqu'à ce que la course souhaitée soit atteinte.

Si une course a mal été paramétrée ou accidentellement interrompue, ou que l'entraînement a été restauré à la longueur de course maximale, il faut recommencer à l'étape 1.

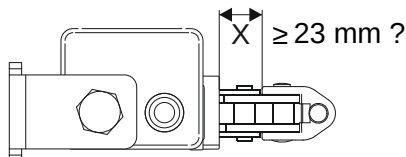


Informations sur le montage

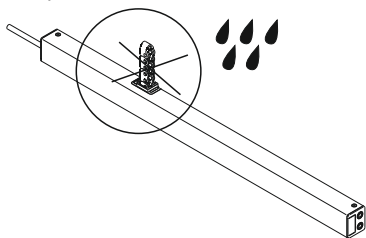
- Monter les motorisations de manière à éviter toute contrainte mécanique. Ceci permet de répartir les charges de manière plus uniforme entre toutes les motorisations.
- En cas de fonctionnement vertical (par ex. avec une écouille de toit), les forces devront le cas échéant être adaptées avec le logiciel SCS.



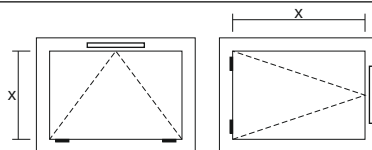
- Si la cote X est supérieure ou égale à 23 mm au terme du montage, il faudra procéder à une remise à zéro avec le logiciel SCS. Les plages de fermeture se décalent de manière relative par rapport à chaque nouveau point zéro.



- Pour type de protection IP 42: La sortie de la chaîne ne doit pas se faire vers le haut.



Haut. / larg. minimale du battant



Les données s'appliquent à un montage **non orientable** du moteur !
(Ouverture de la fenêtre vers l'intérieur)

Chaîne standard:

Mesure minimale (x) (mm) = Course (mm) x 3,9
Course maximale: 800 mm

Nettoyage et entretien

Avant toute intervention de maintenance, mettre l'installation hors tension! L'inspection et l'entretien doivent être effectués dans le respect des consignes de D+H. Seules des pièces de rechange D+H d'origine peuvent être employées.

En cas de présence de saletés, utiliser un chiffon doux et sec.

Ne pas utiliser de détergents ou de solvants.

Garantie

Tous les articles D+H sont garantis 2 ans dès la remise justifiée de l'installation et au plus pendant 3 ans après la date de la livraison si le montage ou la mise en service avait été entrepris(e) par un partenaire de service et de vente D+H autorisé.

Si vous raccordez les composants D+H à des installations étrangères ou panachez les produits D+H à des pièces d'autres constructeurs, le droit de garantie D+H devient caduque.

Déclaration de conformité

Nous déclarons sous notre propre responsabilité que le produit décrit sous Caractéristiques techniques est en conformité avec les réglementations suivants :

2014/30/EU, 2014/35/EU

Dossier technique auprès de :

D+H Mechatronic AG, D-22949 Ammersbek

Dirk Dingfelder

CEO

02.02.2022

Maik Schmees

CTO

Elimination des déchets

Les appareil électrique, ainsi que leurs accessoires, batteries et emballages, doivent pouvoir suivre chacun une voie de recyclage appropriée. Ne jetez pas votre appareil électroportatif avec les ordures ménagères !

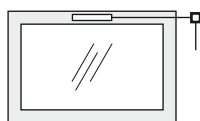
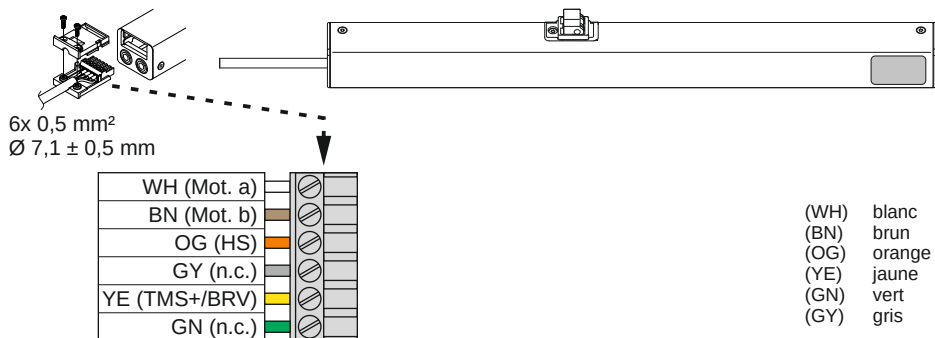
Seulement pour les pays de l'Union Européenne :

Conformément à la directive européenne 2012/19/EU relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et sa réalisation dans les lois nationales, les outils électroportatifs dont on ne peut plus se servir doivent être séparés et suivre une voie de recyclage appropriée.

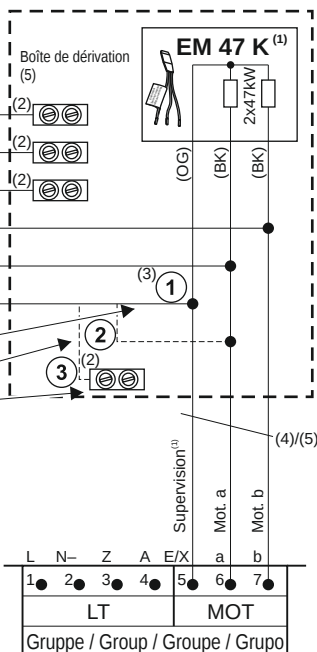
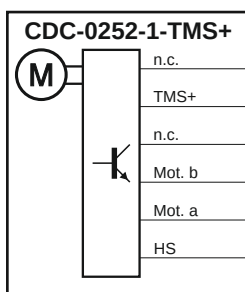


Connexion

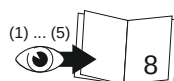
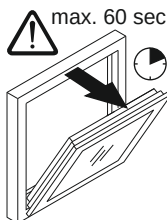
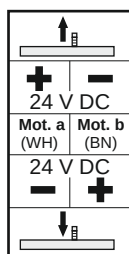
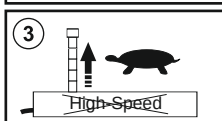
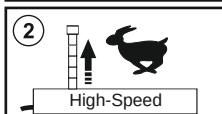
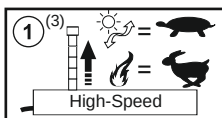
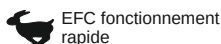
Brochage des fiches



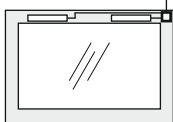
1 moteur



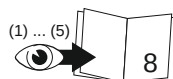
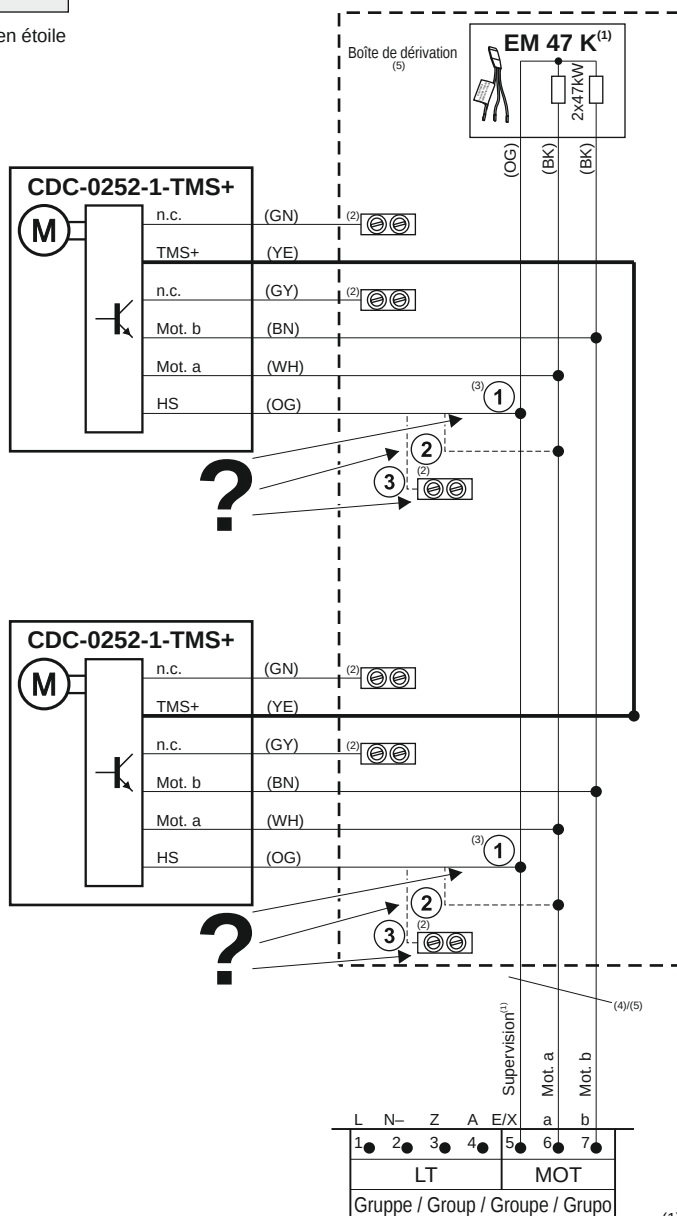
?



Connexion



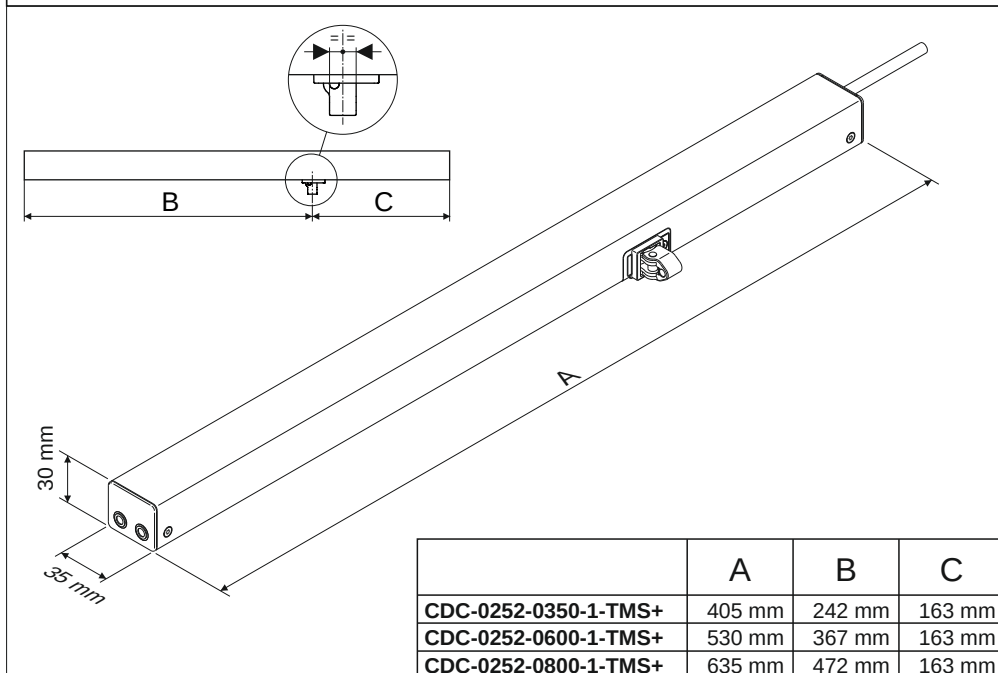
2 moteurs en étoile



Indices

- (1) Pas pour : GVL -E/-K/-M
- (2) Protéger contre les courts-circuits
- (3) En cas de raccordement à des centrales D+H RWA, avec une surveillance des lignes E/HS
- (4) Câble selon le tableau de câblage de D+H (voire fiche technique de la centrale)
- (5) Les boîtes de dérivation et le câblage doivent être réalisés conformément à NF S 61-937-1.

Dimensions



D+H Mechatronic AG
Georg-Sasse-Str. 28-32
22949 Ammersbek, Germany

Tel.: +4940-605 65 239
Fax: +4940-605 65 254
E-Mail: info@dh-partner.com

www.dh-partner.com

© 2022 D+H Mechatronic AG, Ammersbek
Sous réserve de modifications techniques